

De : Lauriol Christophe
Envoyé : lundi 27 août 2018
À : 'Daniel Rolland'
Objet : RE:

Bonjour M. Rolland,

Nous avons presque triplé le linéaire de voirie que nous remettons en état chaque année en programmant environ 130km/an sur les bases d'un diagnostic complet et d'un suivi régulier. Nous essayons de concilier les impératifs de maintien en état des voies principales (les plus dégradées par l'importance du trafic, notamment PL) et le maintien des voies secondaires.

La RD 5 entre Méthamis et Monieux est constituée d'un enduit superficiel ancien, dans un état « moyen ». Le Département est vigilant sur son état général et sur les conditions de circulation.

A la sortie de Méthamis, suite à des mouvements de terrain des travaux importants de purges et de renforcement de la chaussée ont été entrepris sur 500 m en 2011. Du PATA et des petites purges ponctuelles y sont régulièrement réalisés par section. Concernant des dégradations plus ponctuelles (nids de poule) les équipes du centre de Sault les réparent régulièrement par la mise en place d'enrobés à froid.

La rénovation de la couche de roulement est inscrite au programme d'entretien en deux tranches de travaux à compter de l'année prochaine sur près de 20 Km entre Méthamis et la RD 943

Sur ces secteurs très fréquentés par les cyclistes , RD 5, RD 942 gorges de la Nesque, RD 974 Ventoux, les équipes de l'agence font des efforts significatifs pour la sécurité et l'esthétique de ces routes pittoresques.

Chaque hiver, la mise en valeur des haies de buis et de chênes par les agents du Département pourrait être signalée à ce cycliste exigeant.

Bien cordialement

LAURIOL Christophe